



**CONSEIL GENERAL DE LA MOSELLE**

---

**MINISTERE DE L'INTERIEUR**



**MINISTERE DE L'EQUIPEMENT**

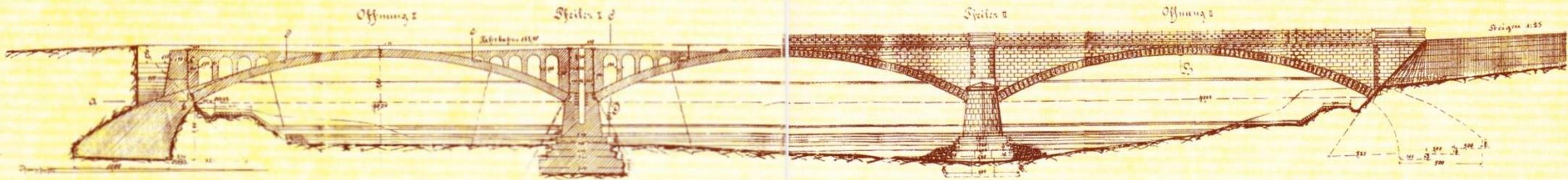
# **PONT DE MALLING**

---

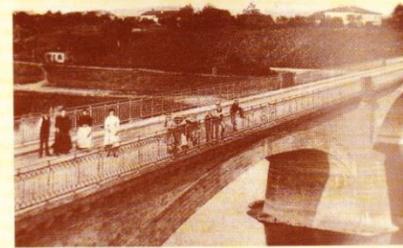
RETABLISSEMENT DE LA LIAISON  
GAVISSE-MALLING



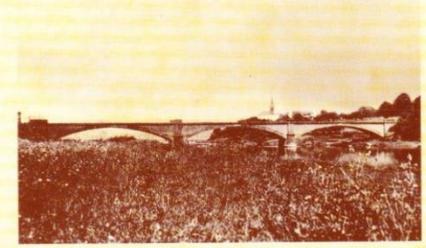
# 1902



Construction en 1902

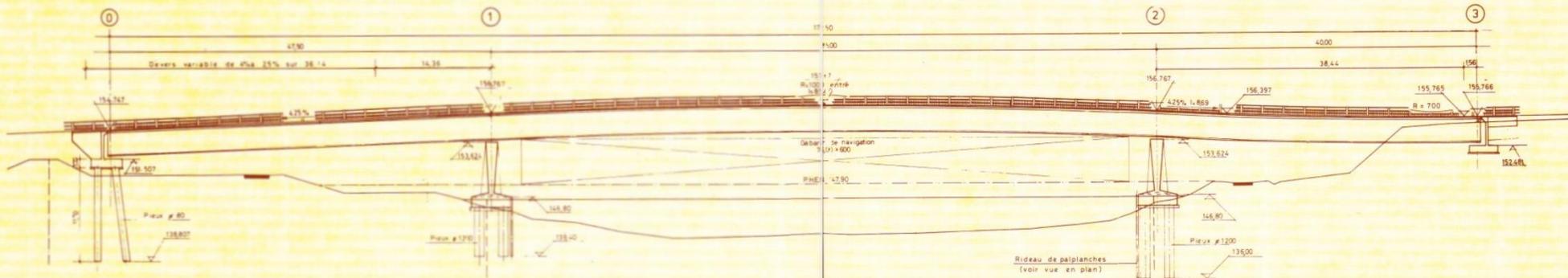


Le pont achevé vu de la rive gauche



Vue générale

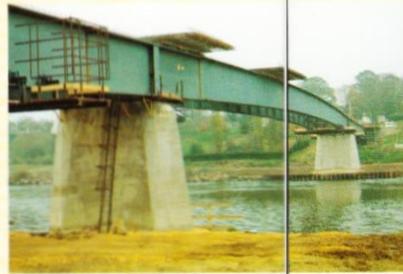
# 1990



Forage des pieux



Lancement



Ferrillage de la dalle



Bétonnage de la dalle



Mise en œuvre des enrobés



## MAITRISE D'OUVRAGE

DEPARTEMENT DE LA MOSELLE

ETAT – MINISTERE DE L'INTERIEUR

## MAITRISE D'OEUVRE

Direction des Equipements et des Transports

Direction Départementale de l'Equipement

## MONTANT DES TRAVAUX – FINANCEMENT

### Département de la Moselle

Renforcement RD 64/62 Rive gauche (en cours)	2,2 MF
Aménagement du pont sur la Boler	0,76 MF
Rampe d'accès au pont sur la Moselle	2,2 MF
Renforcement RD 62 Rive droite (en cours)	2,2 MF
Etudes et Divers	0,44 MF
	<b>7,8 MF</b>

### Etat

Ministère de l'Intérieur (76,7 %)	10 MF
Ministère de l'Equipement (15 %)	2 MF
<b>Département de la Moselle (8,3 %)</b>	<b>1 MF</b>
	<b>13 MF</b>

## CARACTERISTIQUES ET PRINCIPALES QUANTITES

Longueur RD 64/62 Rive gauche	2,2 km	Acier pour ossature métallique	340 t
Longueur RD 62 Rive droite	1,8 km	Acier pour ferrailage du béton	160 t
Largeur de calibrage	5,5 m	Béton	1 375 m <sup>3</sup>
		Chape d'étanchéité	1 400 m <sup>2</sup>

## BUREAUX D'ETUDES ET ENTREPRISES

DET – Subdivision Etudes et Travaux

Société Française INGEROUTE

J.L. BITARD – Géomètre Expert

SA LORRAINE TP – Rampe d'accès et renforcement calibrage des RD 64 et 62

E. SCHNITZLER – Renforcement calibrage de la RD 64

MOLARO – Glissières

SIGNALEST – Signalisation verticale

CREAPARC – Paysagement

DDE-GT1 – Subdivision Travaux 3

DDE-GT2 – Cellule Départementale d'Ouvrages d'Arts

CETE de l'Est – Division Ouvrages d'Arts

Laboratoire Régional des Ponts-et-Chaussées de Nancy

BAUDIN-CHATEAUNEUF-EUROPE

ETUDES – Etudes

DURMEYER – Fondations

DEMATHIEU ET BARD – Appuis et hourdis

CARPI – Ferrailage

EBANGE BETON – Béton

BAUDIN-CHATEAUNEUF-BERTHOLD – Fabrication de la structure métallique

SOCOMO NORD – Assemblage et lancement

FREYSSINET – Joints de chaussée

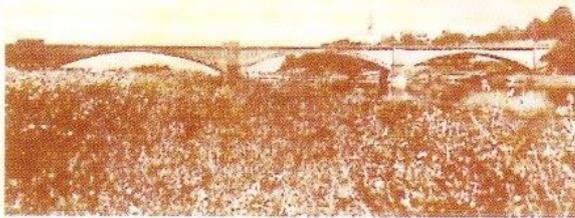
L'EQUIPEMENT ROUTIER – Garde-corps

SAMPI – Peinture

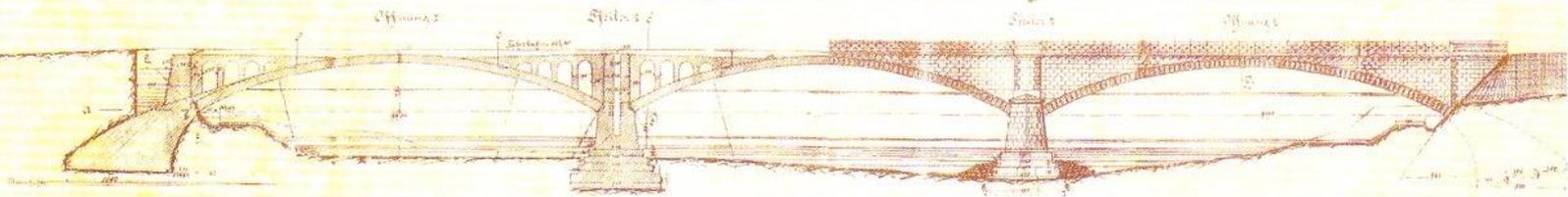
JEAN LEFEBVRE – Etanchéité – Enrobés

SCHNITZLER – Voirie (rive droite)

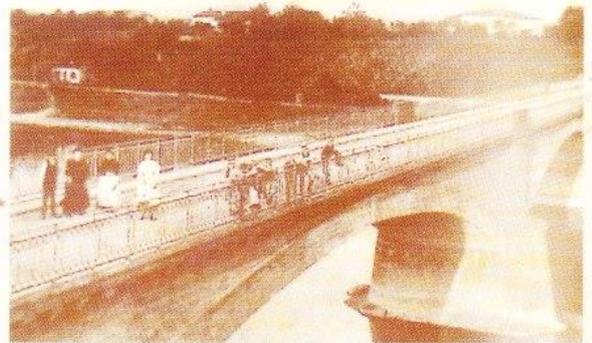
1902



Vue générale

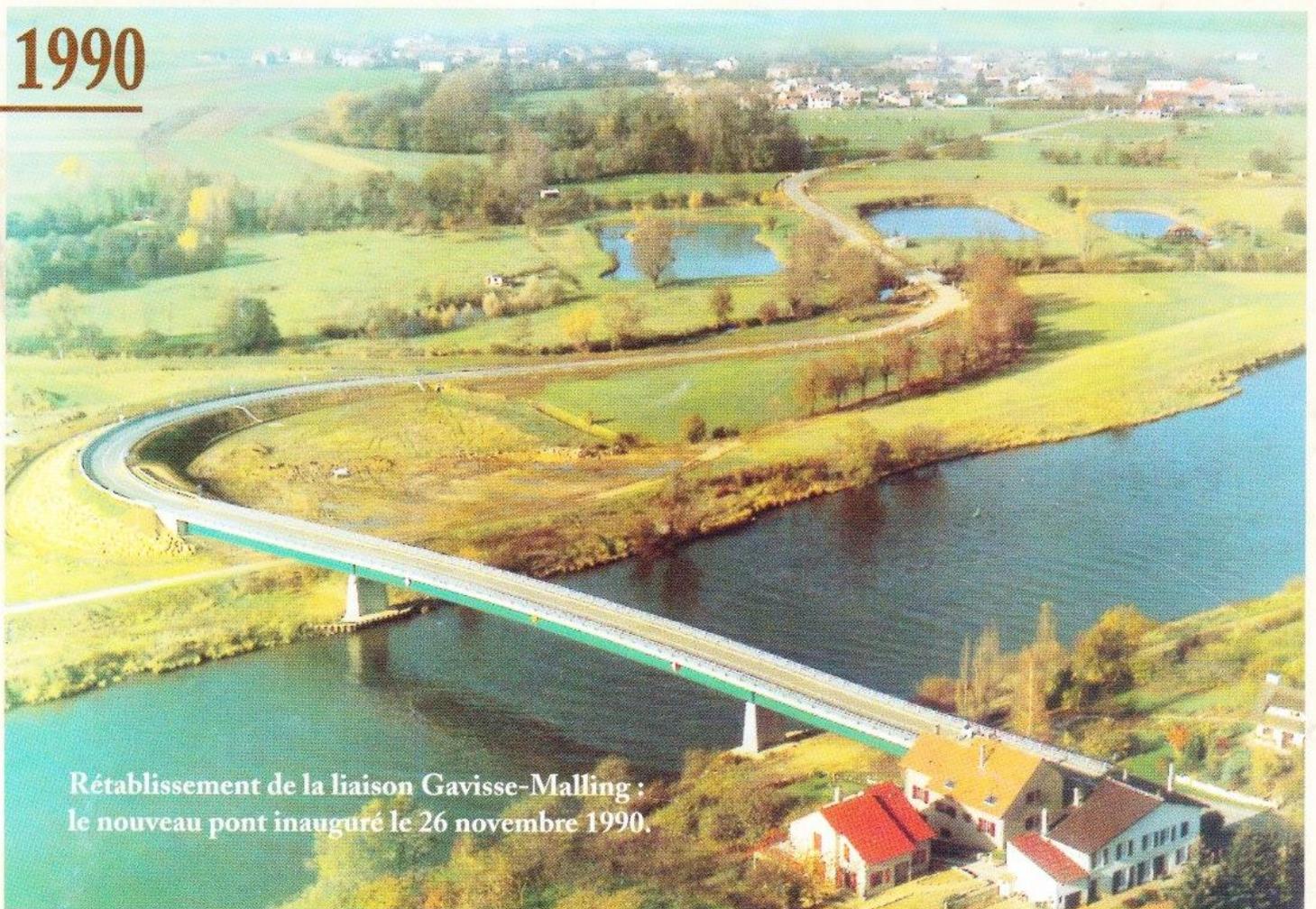


Construction  
en 1902



Le pont achevé vu de la rive gauche, détruit en 1940.

1990



Rétablissement de la liaison Gavisse-Malling :  
le nouveau pont inauguré le 26 novembre 1990.